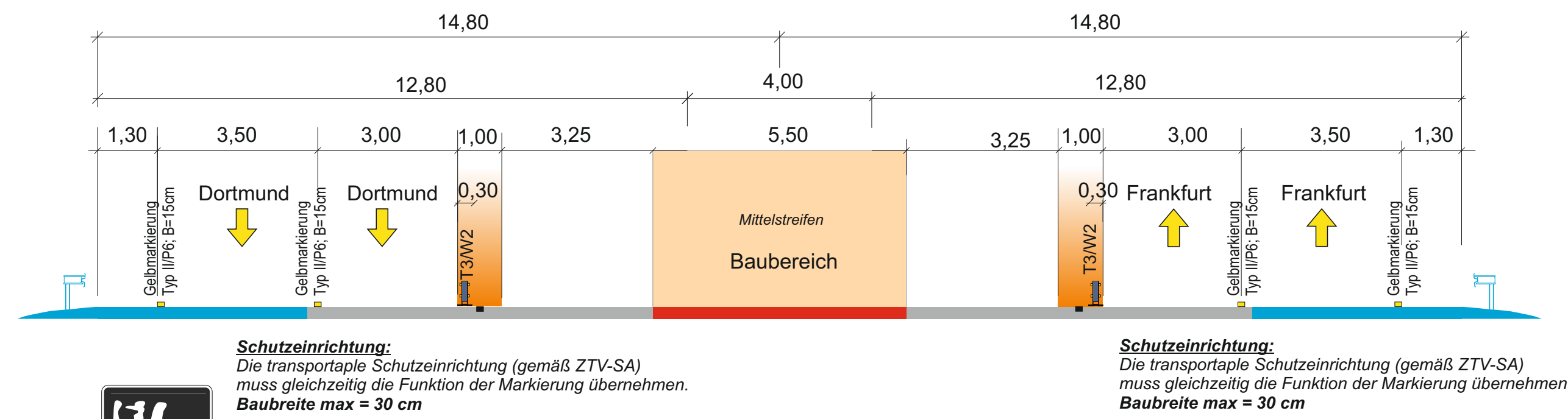


PHASE 0.2

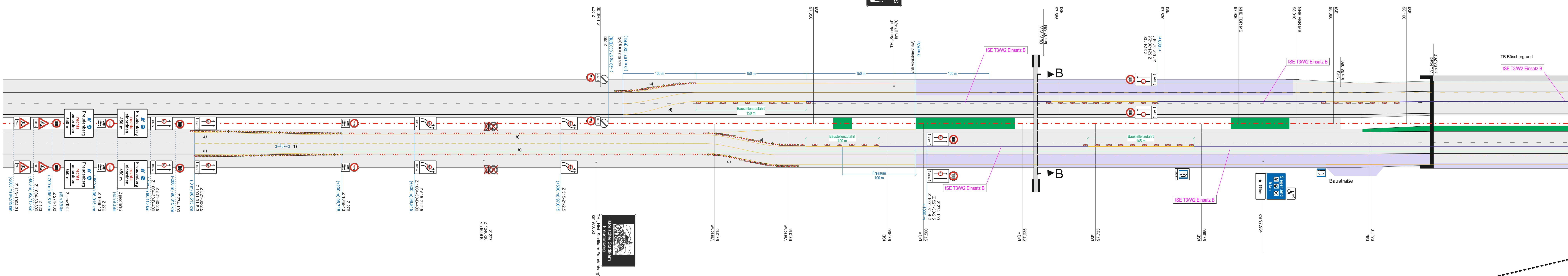
Dauer: 3 Wochen

Schnitt B - B

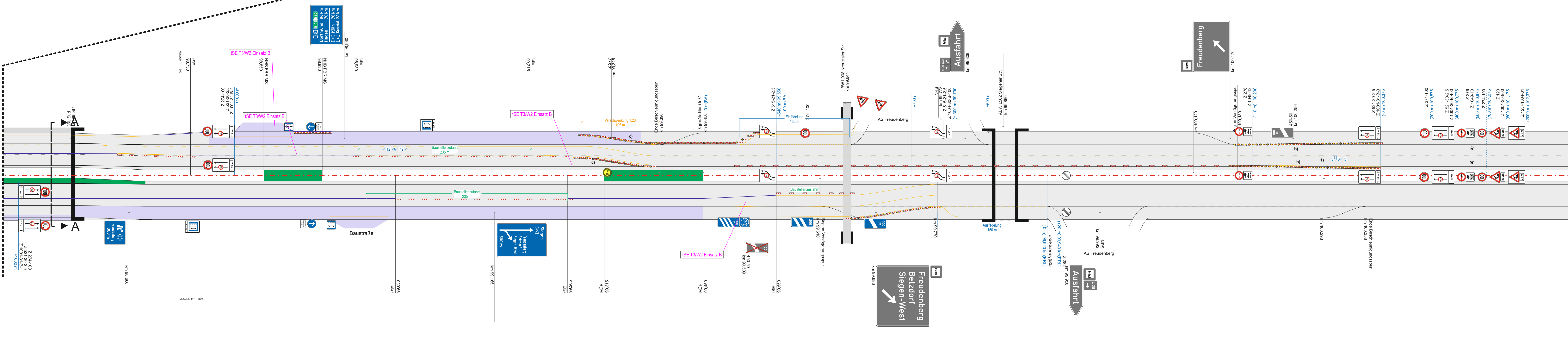
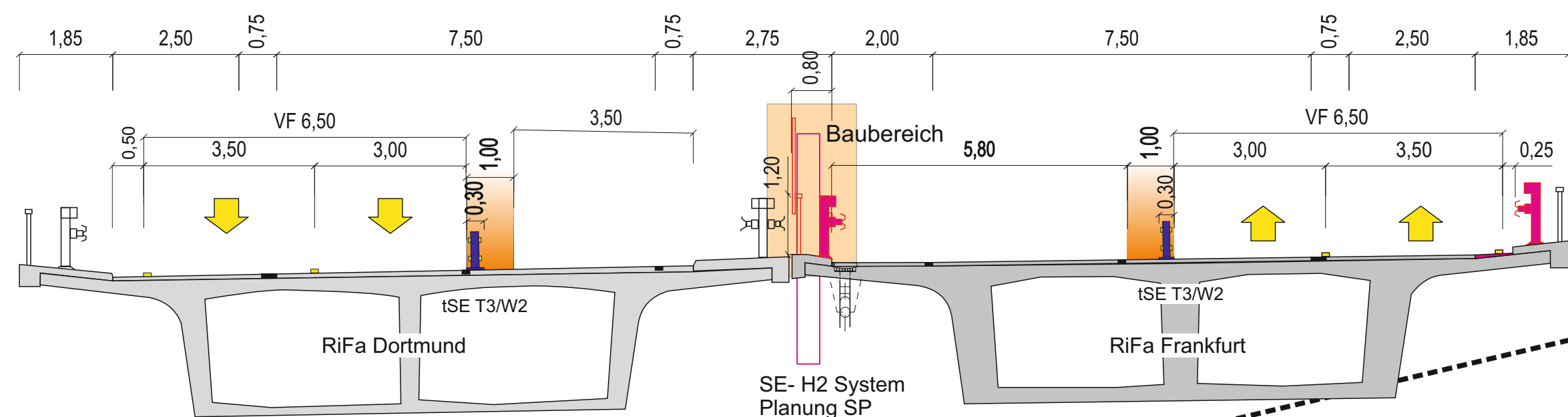


Schutzeinrichtung:
Die transportable Schutzeinrichtung (gemäß ZTV-SA) muss gleichzeitig die Funktion der Markierung übernehmen.
Baubreite max = 30 cm

Schutzeinrichtung:
Die transportable Schutzeinrichtung (gemäß ZTV-SA) muss gleichzeitig die Funktion der Markierung übernehmen.
Baubreite max = 30 cm



Schnitt A - A



Legende

Phase 0.2
Verkehrsführung 2s+2s

zwei Behelfsfahrtstreifen bei Arbeiten am Mittelstreifen
und vorhandenem Seitenstreifen

angepasste Verkehrsführung
nach Regelplan D I / 4

a) **Querabspernung**
durch Leitbaken Abstand 5 m; Verziehlungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens

b) **Längsabspernung**
durch Leitbaken Abstand 18 m

c) **Verschwenkung**
durch Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake

d) **Verschwenkung**: 1: 20 links

***) **Längsabspernung**
Leitbaken Abstand 18 m
[x] Leitbaken entfallen, weil tSE bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1, VwV-SIVO zu Z 295

[] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß
beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifenmarkierung in Kombination mit Zeichen 274 und des
Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen,
wenn Arbeitsstellen- länge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander
mindestens 200 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 05.2022

Zeichenerklärung

- im Bau befindlich
- fertig unter Verkehr
- Bestandsfahrbahn
- temporäre Schutzeinrichtung T3/W2 (tSE)
- temporäre Schutzeinrichtung H1/W5 (tSE)
- Notöffnungselemente T3/W2 in tSE
- vorübergehende Markierung

Aufbau Kilometertafel Strecke alle 100m

- Dortmund
km 97.500
RF Dortmund
27 x (100.200 - 97.500)
- Frankfurt
km 97.500
RF Frankfurt
23 x (97.300 - 99.500)

Schriftgröße: 60mm
Schildabmessung: 600 x 330mm

im Bereich der Nothaltebuch

- Ihr Standort
A45 km xxx.x
Richtung Dortmund
2 x
RF Dortmund
- Ihr Standort
A45 km xxx.x
Richtung Frankfurt
2 x
RF Frankfurt

Schriftgröße: 50mm
Schildabmessung: 550 x 410mm

nur für die Ausschreibung

- Bemerkung:
1) Widersprüchliche Bestandsbeschreibung ist durch blickliche Vorfahrt zu entfernen.
2) Widersprüchliche Bestandsbeschreibung ist zu demarkieren.

Prozentuale Vorgehens / Umkehrungsdaten
- Schutz: Verkehrszeichen nach DIN 1851-12-2-Mitschrift
- Schutzhöhe: min. 200 mm (seitliche Aufsicht)
min. 300 mm (Überkopf)

Die Breiten von Ausweichvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 1: + 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m²: + 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m²: + 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unvollständig. Die mindestens erforderliche
Anzahl der Baken und Abgrenzungen ergibt sich aus der Topografie der R&L und dem kritischen Gegenverkehr.

Die Lage der Baustellenelemente und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung
mit der Autobahnmelderei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichen Nr.:
geprüft: LA

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben : A45
Ersatzneubau TB Büschergrund

Bauphase : Bauphase 0.2

Verkehrsführung : 2s+2s

Bauzeit : 3 Wochen

Baustellen-ID: Plan-Nr.: 21.2.2 Verkehrsnetz: Datum: 11.2022

aufgestellt:
Die Autobahn GmbH des Bundes
Westfalen
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg